



ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА



**ОБЗОР РЫНКА НОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОПАРКА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
ПО ИТОГАМ 6 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА**



ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА

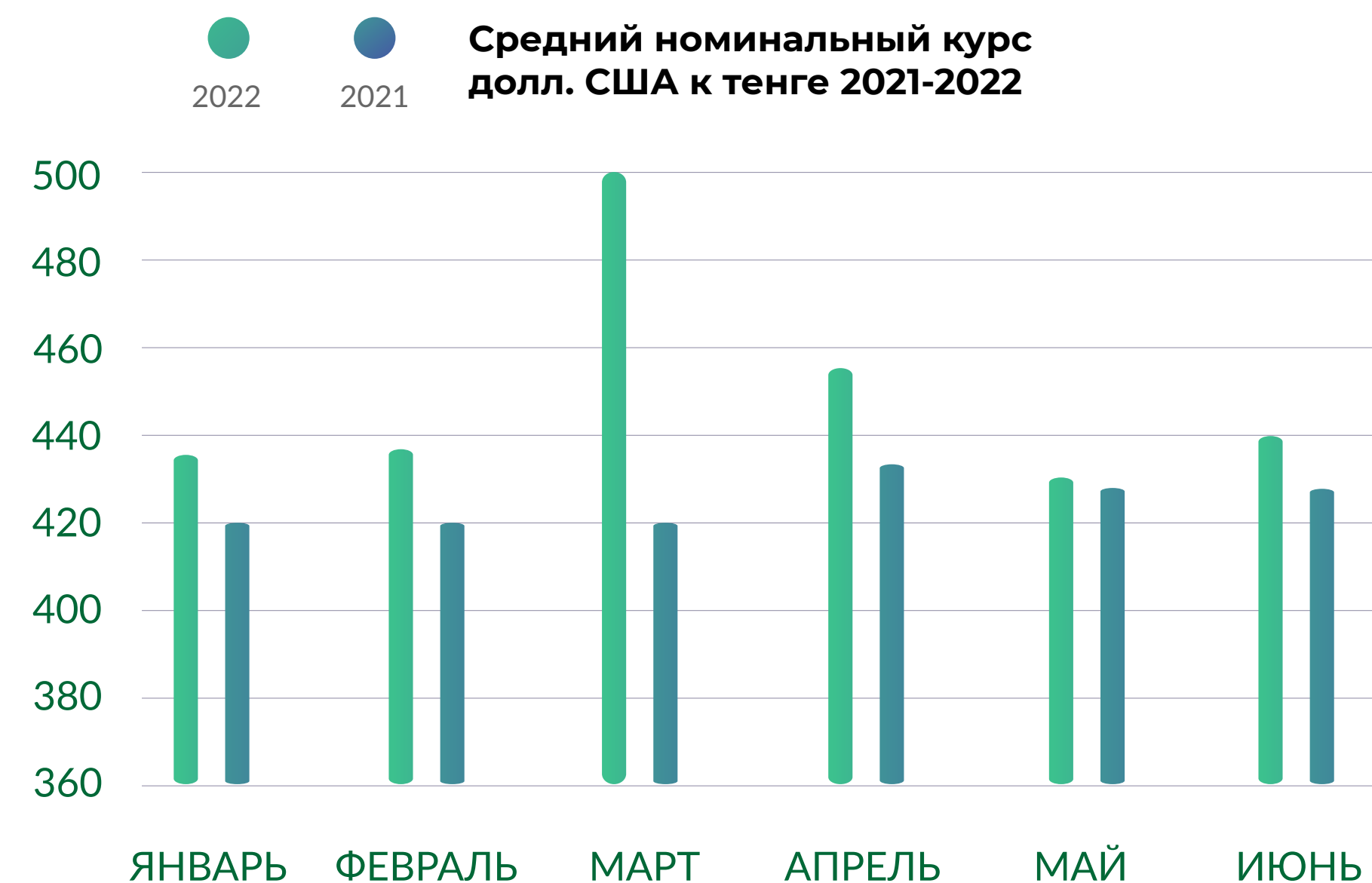
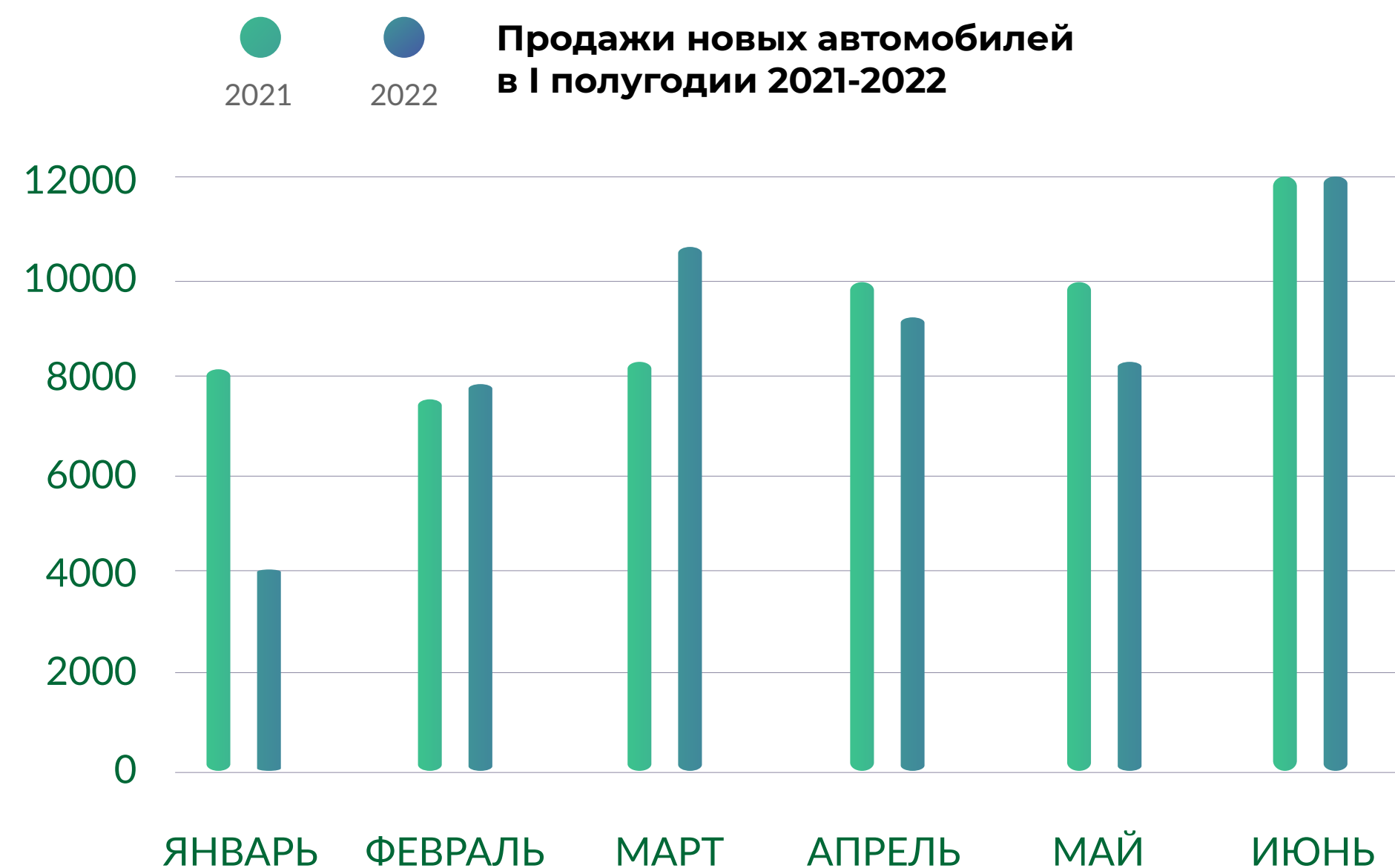
## Динамика автомобильного рынка Казахстана в первом полугодии, 2022

По итогам отчётного периода (январь-июнь) официальные дилеры реализовали 51,8 тыс. новых автомобилей (с учётом легковых авто, LCV, грузовиков, спецтехники и автобусов), что составляет 92,3% от продаж в первом полугодии 2021 года.

При этом в феврале и марте продажи в 2022 году превышали прошлогодний уровень. В январе, апреле и мае показатели оказались ниже прошлогоднего уровня. В июне реализация новых автомобилей вышла на прошлогодний уровень.

Наличие таких факторов, как дефицит электронных компонентов, глобальная инфляция, геополитическая нестабильность в Восточной Европе и разрыв логистических цепей продолжают оказывать давление на мировой авторынок. В значительной степени ситуация на рынке Казахстана подвержена влиянию резкого сокращения поставок автомобилей и машинокомплектов из Российской Федерации. В имеющихся условиях совокупные продажи новой техники по итогам 6 месяцев продемонстрировали снижение на 7,7%, хотя, как было сказано ранее, в отдельные месяцы превышали прошлогодний уровень. При этом, рыночная доля автомобилей, локализованных в Казахстане, выросла до 80%.

В целом, мировой рынок по итогам 6 месяцев также показал снижение продаж на 8,5%. В общей сложности с начала года в мире реализовано 38 млн. 468 тыс. автомобилей.



## ТОП-5 брендов на казахстанском авторынке в 2021 году

Пятёрка брендов, наиболее востребованных у казахстанских покупателей представлена автомобилями Hyundai, Chevrolet, Kia, Lada, Toyota. Состав рыночного ТОП-5 не изменился в сравнении с прошлым годом, хотя продажи Toyota снизились на 35,6%, что связано с прекращением поставок моделей Camry и RAV4 из Санкт-Петербурга.

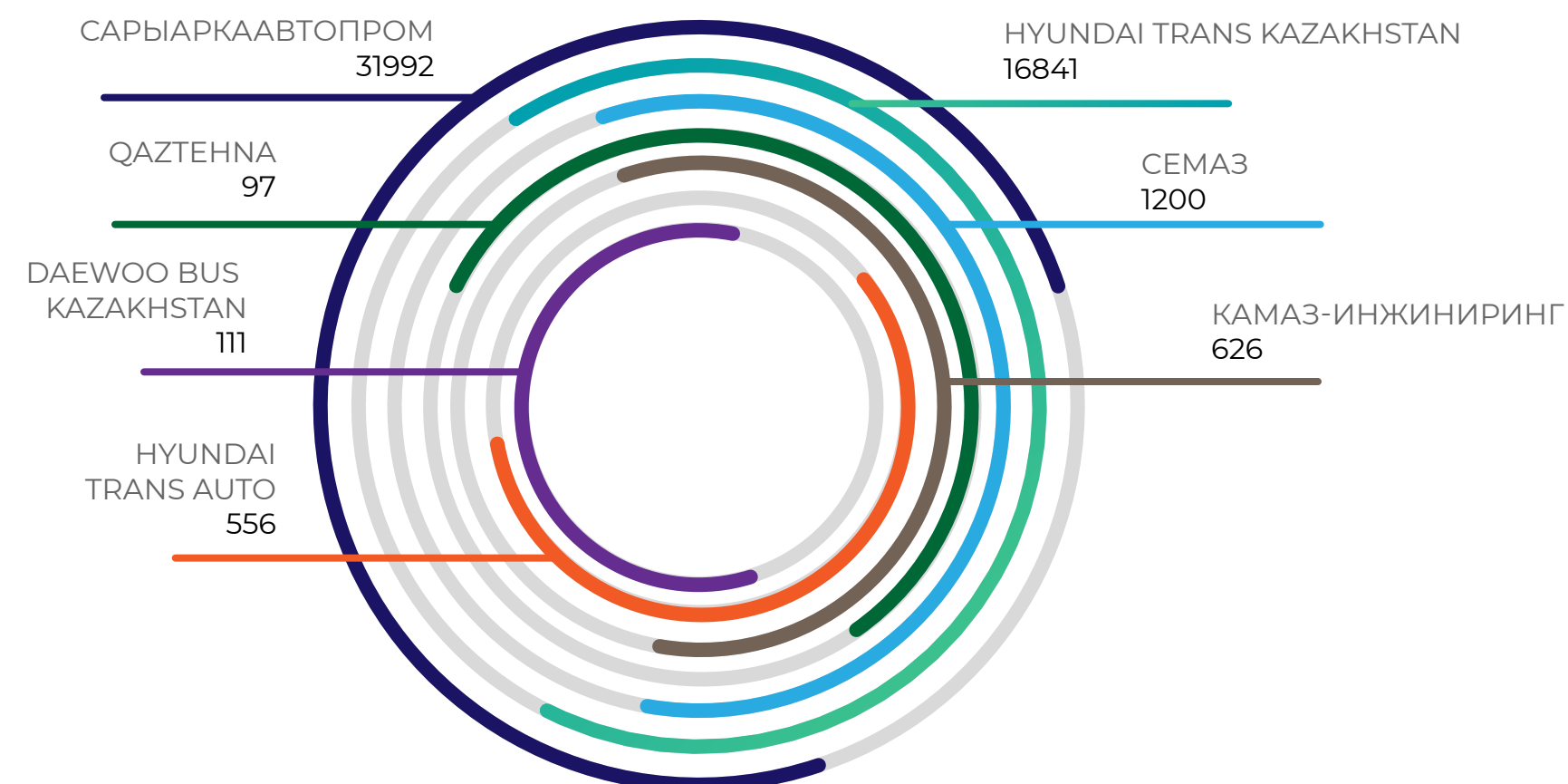
На долю марок из ТОП-5 за первые 6 месяцев 2022 года пришлось 78,5% от всего спроса на новые автомобили в стране. Годом ранее этот показатель составил 73,8%.

Рост объёмов выпуска зафиксирован по всем видам техники, кроме грузовых автомобилей, производство которых сократилось на 9,4%. По данной категории транспорта также наблюдается снижение импорта, несмотря на смягчение таможенно-тарифных барьеров.

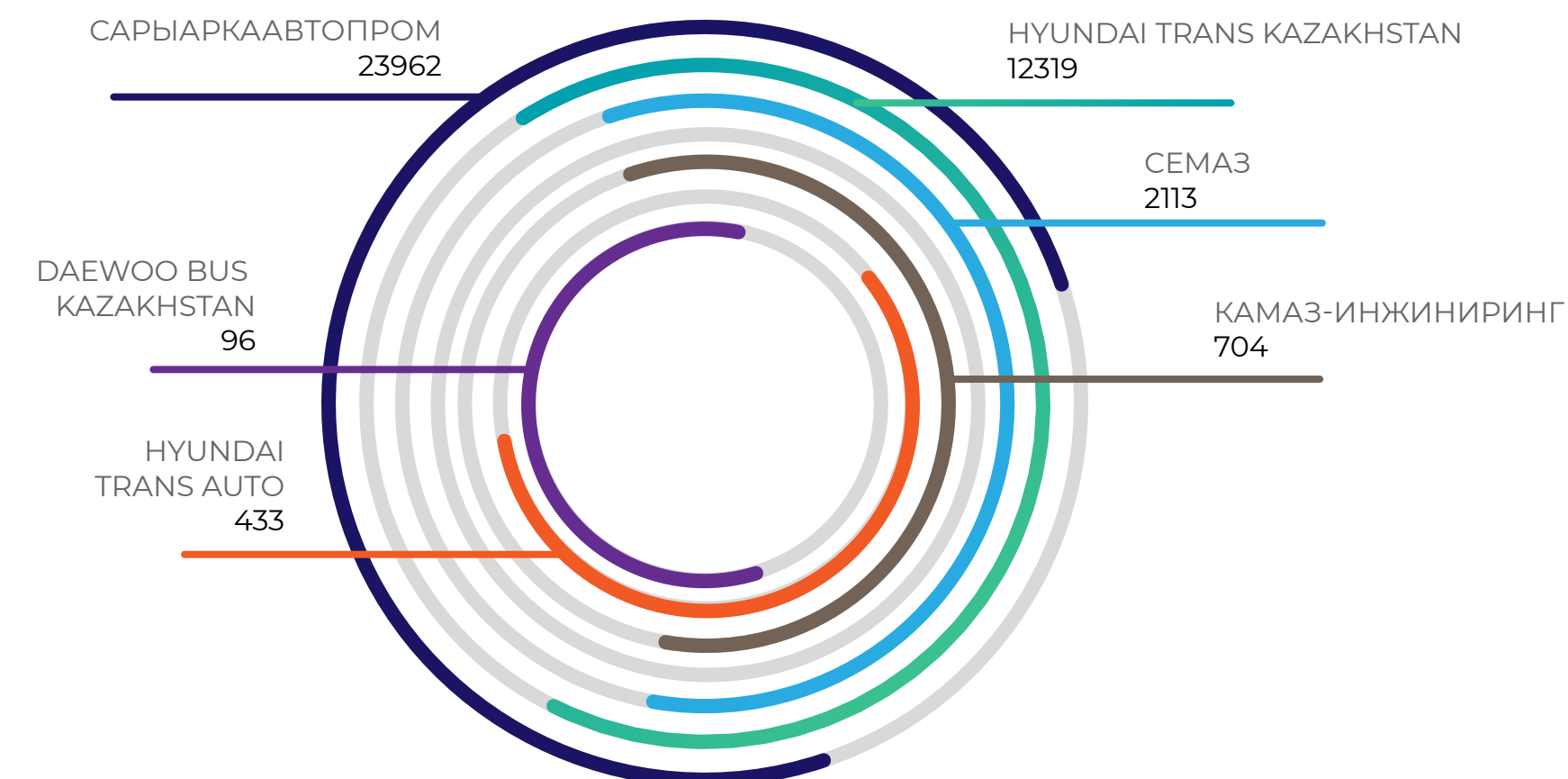
Динамика производства соседей Казахстана, которые оказывают существенное влияние на состояние авторынка страны, наблюдается следующая. В России за шесть месяцев 2022 года выпущено 281 тыс. легковых автомобилей, что на 61,8% ниже показателя за аналогичный период прошлого года. Кроме того, в целом, базовый прогноз мирового производства автомобилей на 2022 и 2023 годы снижен на 2,6 млн.: до 81,6 млн и 88,5 млн соответственно.



ПРОИЗВОДСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
I ПОЛУГОДИЕ 2022



ПРОИЗВОДСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
I ПОЛУГОДИЕ 2021



## Казахстанский автопарк в первом полугодии, 2022.

По состоянию на 1 июля в Казахстане зарегистрировано 3 907 214 легковых автомобилей. По данному показателю в отчётный период зафиксирован рост на 1,65%, на 1 июля 2021 года парк зарегистрированных автомобилей насчитывал 3 843826 единиц.



ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА

### Количество легковых автомобилей в регионах.

Количество зарегистрированных л/а по областям, I полугодие 2021

Акмолинская	166 822
Актюбинская	131 793
Алматинская	481 697
Атырауская	101 416
Западно-Казахстанская	109 726
Жамбылская	198 531
Карагандинская	277 920
Костанайская	161 768
Кызылординская	105 083
Мангистауская	129 092
Южно-Казахстанская	182 079
Павлодарская	147 823
Северо-Казахстанская	123 813
Восточно-Казахстанская	289 049
г. Нур-Султан	273 811
г. Алматы	467 444
г. Шымкент	111 028
Дипломатические номера	29 689
Не указан регион	225 114

### Количество легковых автомобилей в регионах.

Количество зарегистрированных л/а по областям, I полугодие 2022

Акмолинская	157461
Актюбинская	144161
Алматинская	501485
Атырауская	102164
Западно-Казахстанская	114799
Жамбылская	217085
Карагандинская	249932
Костанайская	166978
Кызылординская	97338
Мангистауская	129976
Южно-Казахстанская	172283
Павлодарская	151609
Северо-Казахстанская	129491
Восточно-Казахстанская	253061
г. Нур-Султан	285381
г. Алматы	463698
г. Шымкент	135116
Дипломатические номера	34342
Не указан регион	238776

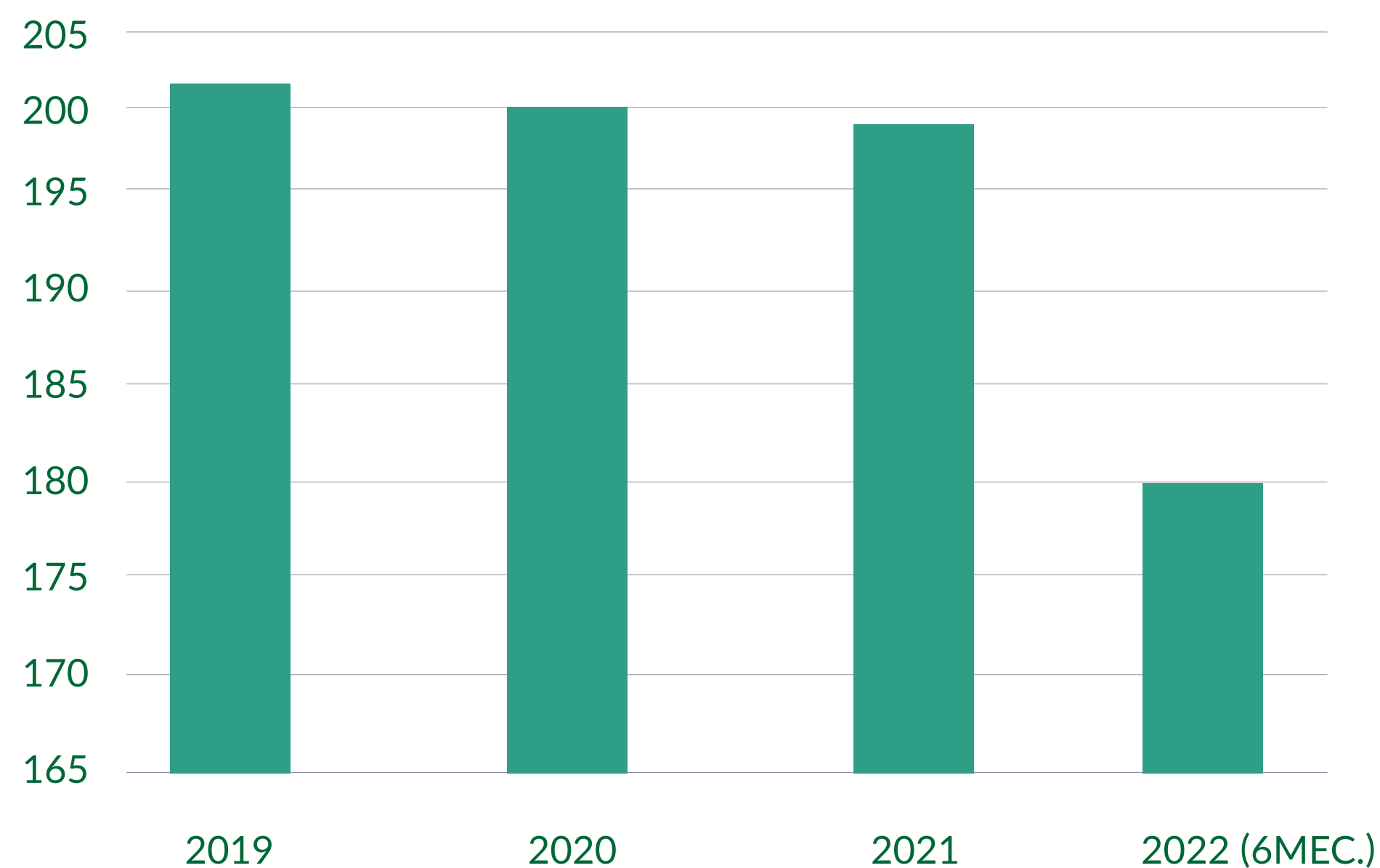


ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА

## Уровень автомобилизации.

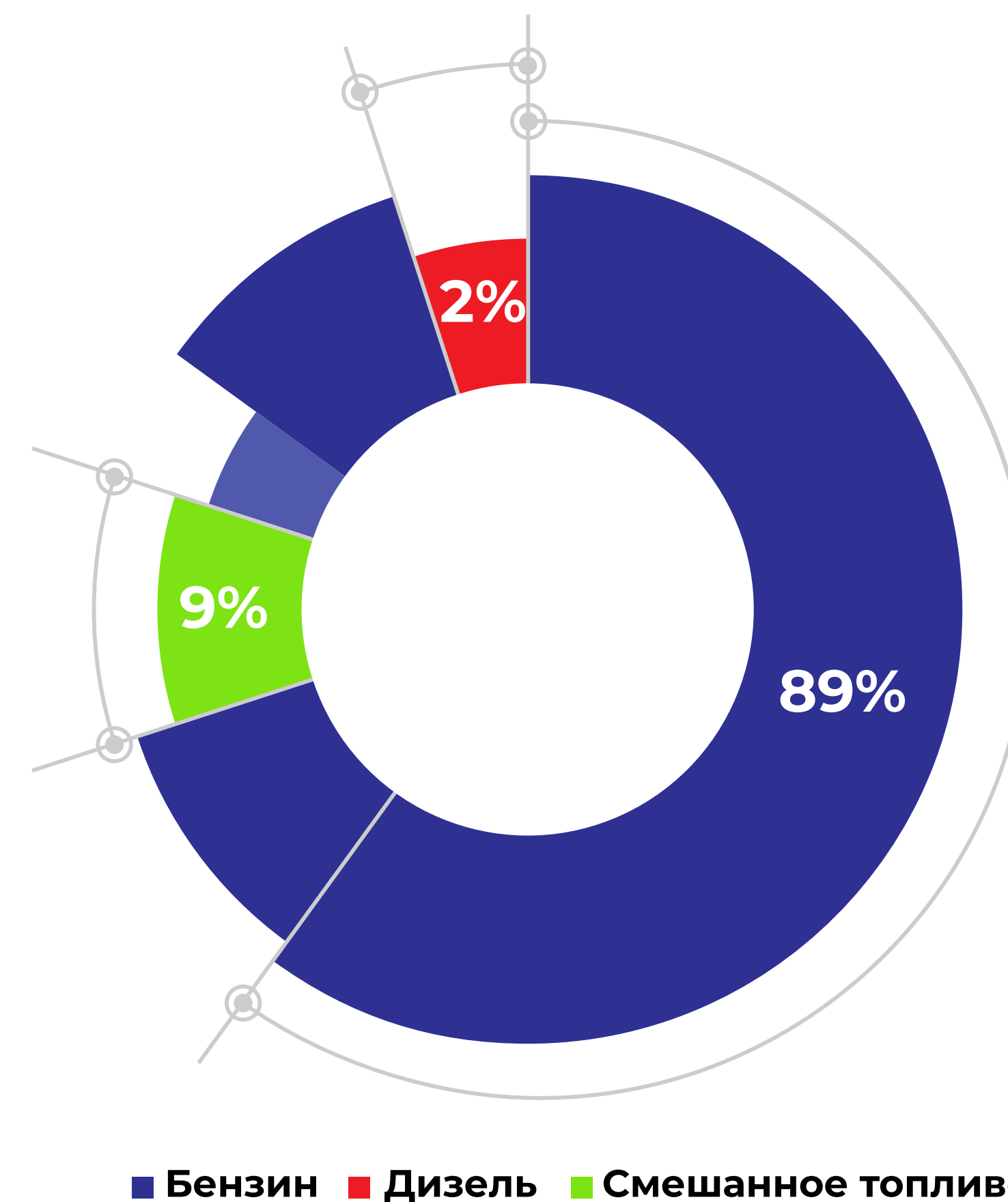
По параметру обеспеченности населения легковыми автомобилями в личной собственности на 1000 жителей республики в отчётный период зафиксирован показатель 180 единиц.

Количество автомобилей на 1 000 жителей, ед.



В разрезе регионов наиболее высокий уровень автомобилизации зафиксирован в Алматинской области – 231 автомобиль на 1 000 жителей, наиболее низкий – в Туркестанской области – 76 автомобилей на 1 000 жителей.

Используемое топливо, легковые автомобили.





ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА

## Заключение.

В 2022 рынок автомобильный рынок продолжает испытывать давление глобального дефицита, который на локальном уровне усиливается сокращением поставок автомобилей и машинокомплектов из Российской Федерации.

Продажа новых автомобилей в Казахстане, тыс.



Экспертный опрос, проведенный ЦАМА среди крупнейших игроков на казахстанском рынке показал, что результаты второго полугодия будут определяться адаптивностью участников рынка и ситуацией на валютном рынке.

«Многие занимают выжидательную позицию. Наши клиенты тоже ждут, может быть, рубль откатится, тогда уже и цены вернутся в норму. Мы можем только приспособиться к обстановке. Клиенты тоже приспосабливаются, где-то на б/у рынок уходят, кому очень срочно нужно – покупают у нас. Нельзя сказать, что продажи встали. Продажи идут, но это идет очень сложно», – комментируют в ГК «Виразж».

«Несмотря на политико-экономическую ситуацию в мире, рынок показывает восстановление продаж. Бренды еще в процессе настраивания логистических процессов, во втором полугодии ожидается производство и поставка новых автомобилей», – комментируют в ГК «Allur».

«Второе полугодие у нас будет более успешным чем первое. Благодаря контрамерам, которые предпринимаются дистрибьюторами. Планы достаточно оптимистичные», – комментируют в ГК «Terra Motors».

«Несмотря на все сложности, в 2022 году завод Hyundai Trans Kazakhstan вышел на полную мощность, продолжает увеличивать производство

автомобилей и расширяет модельную линейку. Некоторые дистрибьюторы в составе «Астана Моторс» ищут новые логистические маршруты, поскольку отдельные автомобильные бренды перестали ввозить автомобили транзитом через РФ. Из-за этого возникают трудности по доставке автомобилей в Казахстан», – комментируют в КМК «Астана Моторс».

По предварительным оценкам ЦАМА, при сохранении нынешней динамики продаж и при условии налаживания работы логистики, позитивным сценарием станет прирост рынка на 10% к уровню прошлого года. Вероятность реализации прогноза будет зависеть от таких основных факторов, как макроэкономическая ситуация в стране и регулярность поставок комплектующих и техники.



**ЦЕНТР АНАЛИЗА  
И МОНИТОРИНГА  
АВТОРЫНКА**

\*ПРИ ПОДГОТОВКЕ ОБЗОРА БЫЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДАННЫЕ ЦАМА, БНС АСПИР РК, АКАБ, LMCAUTOMOTIVE, НБ РК, РОССТАТ, S&P GLOBAL MOBILITY.

OFFICE@САМА.KZ